



## GUIA PER A LA CONTRACTACIÓ DE PERSONES AMB DISCAPACITAT

L'Ajuntament de Barcelona, mitjançant Barcelona Activa i l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat, i amb la col·laboració d'entitats de persones amb discapacitat (Associació Tres Turons i la Federació ECOM) i del món sindical (UGT i CC.OO.), han elaborat aquesta guia en el marc del programa europeu Equal "Passarel·les per a l'ocupació".

Aquesta guia, que està adreçada principalment a empresaris, caps de recursos humans, sindicats i comitès d'empresa, pretén ser un instrument útil d'informació per a la incorporació de treballadors i de treballadores amb discapacitat al món laboral. Es pot consultar a Internet, a la web: [www.bcn.es/imd](http://www.bcn.es/imd).



## ANY DEL LLIBRE I LA LECTURA

Aquest any 2005 se celebra l'Any del Llibre i la Lectura. Per això, s'han programat moltes activitats que es portaran a terme en diferents espais de la ciutat. En destaquem dues que fan referència a l'accessibilitat a la lectura de les persones amb discapacitat. La primera és la reunió fundacional de la Xarxa Internacional de Lectura Fàcil, que consistirà en unes jornades que es faran els dies 6 i 7 d'octubre de 2005 a la Residència d'Investigadors, carrer Hospital 64, tel. 934 432 759, sobre l'alfabetització de persones amb dificultats de lectura o comprensió a causa de minusvalidesa psíquica o de circumstàncies socials diverses.

Aquestes jornades inclouran conferències i la reunió fundacional d'aquesta xarxa. Hi participaran institucions públiques i privades, editorials i diversos professionals relacionats amb la producció, l'edició i/o la promoció de publicacions especials de lectura fàcil.

L'altra activitat serà una trobada, que organitza l'ONCE, sobre tecnologies aplicades a la lectura, per facilitar-la a les persones cegues. Hi haurà ponències i s'hi presentaran novetats tecnològiques i informàtiques, sonores o de suport visual. Aquesta trobada s'adreça fonamentalment als professionals de l'edició i de la comunicació, especialment al Gremi d'Editors, als quals es lliurarà un escrit amb la petició que s'utilitzin els mitjans necessaris per aconseguir una lectura sense barreres. Més informació a Internet: [www.anyllibre2005.bcn.es](http://www.anyllibre2005.bcn.es).

---

## ACCESSIBILITAT

### Barcelona tindrà 10 noves àrees de jocs infantils integradores i accessibles

L'Institut Municipal de Parcs i Jardins ha presentat el projecte de creació de 10 noves àrees de jocs infantil integradores i accessibles per a nens i nenes amb discapacitat.

Aquests espais es faran d'acord amb els criteris d'un projecte d'investigació que ha dut a terme per l'Institut Municipal de Parcs i Jardins i l'Institut Municipal de Persones amb Disminució. En aquest projecte, també hi ha col·laborat l'Institut Guttmann, el Centre de Recursos Joan Amades, la Fundació Privada Auxilia Barcelona, el Centre de Recursos Aspace i el Centre de Recursos Educatius per a Deficients Auditius de Catalunya (CREDAC).

En total hi haurà una àrea integradora a cada districte, situada en un entorn natural, allunyada o protegida de la circulació de vehicles, en un lloc on no envaeixi cap zona de pas o d'accés a serveis, amb rampes per evitar desnivells i missatges amb sistemes de senyalització accessibles, a prop de lavabos accessibles, bancs accessibles, etc. La primera d'aquestes àrees estarà ubicada al Parc de la Ciutadella abans de final de 2005. Ocuparà 500 metres quadrats i inclourà elements necessaris perquè tots els nens i totes les nenes puguin gaudir-ne. Les properes àrees s'ubicaran a:

- Sarrià-Sant Gervasi: jardins de Moragues
- Gràcia: pl. Puigvert
- Horta-Guinardó: pl. Pallach
- Nou Barris: Can Dragó
- Eixample: parc de Joan Miró
- Sants-Montjuïc: jardins de can Mantega
- Les Corts: Sant Joan de Déu
- Sant Andreu: parc de la Pegaso
- Sant Martí: parc de Sant Martí

I es realitzaran durant l'any 2006.

---

## TRANSPORT

Aplicació de la Directiva europea 2001/85 CE als autobusos urbans de Barcelona

El mes de febrer de 2004, va entrar en vigor la Directiva europea 2001/85 CE que modifica, entre altres elements: la ubicació de les cadires de rodes dalt de l'autobús, els sistemes de seguretat, la petició de parades i la reserva d'un sol espai per a les cadires de rodes.

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), conjuntament amb l'Institut Municipal de Persones amb Disminució (IMD), han estat treballant per poder modificar aquesta Directiva, la qual representa un retrocés respecte a la situació actual. D'aquesta manera, i fruit de la pressió

d'ambdues institucions i de la comprensió i acceptació obtinguda de l'homologador dels vehicles, IDIADA, se n'ha pogut minimitzar l'impacte de la Directiva.

Així, doncs, en els nous vehicles s'incorporen dues úniques modificacions en relació als anteriors i principalment per qüestions de seguretat: la ubicació de la cadira de rodes -que serà en sentit contrari al de la marxa del vehicle- i el cinturó de seguretat -que passa de ser recomanat, a ser d'ús obligatori- per evitar el complex sistema de barres que la Directiva definia com a obligatori, i que dificultava encara més l'accés als espais reservats. Val a dir que la disposició actual dels elements, és una situació més normalitzada, molt diferent d'allò que la Directiva defineix que implicava una segregació de la persona amb discapacitat.

La voluntat de servei de TMB i el treball conjunt amb les persones usuàries ha permès mantenir els dos espais reservats per a cadires de rodes i augmentar el nombre de places reservades per a persones amb problemes de mobilitat. Ara n'hi haurà quatre, abans n'hi havia dues. Dos d'aquests nous seients seran alts -per a persones que tenen problemes per asseure's- i els altres dos, tindran una posició estàndard.

Cal destacar que, l'entrada en vigor de la Directiva europea 2001/85 CE, ha suposat un contratemps per a totes les parts i que fruit de la participació dels col·lectius i la voluntat de TMB, se n'ha pogut minimitzar l'impacte.

(Nota: informació facilitada per TMB)

---

## L'alberg INOUT: una experiència pionera

Barcelona té, des de fa uns mesos, l'alberg INOUT, al barri de Vallvidrera al districte de Sarrià-Sant Gervasi.

Aquest alberg, a més de contribuir a fer que Barcelona gaudeixi de més places d'allotjament en aquesta catalogació d'alberg per a les persones que ens visiten és, sobretot, una experiència pionera ateses les característiques següents:

– Perquè tant la idea del projecte com la gestió del servei, a partir d'un centre especial de treball (CET), és d'Iniciatives Socials, entitat sense finalitat de lucre dedicada des de fa més de 25 anys a la inserció social de persones amb discapacitat. D'aquesta manera, la majoria de la plantilla de treballadors de l'alberg INOUT està composta per persones amb discapacitat.

– Perquè l'Ajuntament de Barcelona, amb el suport de l'Institut Municipal d'Educació (IMEB), del districte de Sarrià-Sant Gervasi i de l'Institut Municipal de Persones amb Disminució (IMD) que van valorar positivament la idea, ha contribuït que sigui possible aquesta

experiència amb la cessió d'ús dels tres edificis on està ubicat aquest alberg i l'ampli jardí que l'envolta.

D'aquesta manera, aquesta col·laboració entre l'Ajuntament i una entitat d'interès social ha fet possible que a Barcelona s'obri el primer servei d'hostaleria a Europa on el 90% de la plantilla està formada per treballadors i treballadores amb discapacitat, principalment psíquica. Les característiques principals de l'alberg INOUT són: que està ubicat en el parc natural metropolità més gran del món (Collserola) i està a pocs minuts del centre de la ciutat amb transport públic, hi treballen persones amb discapacitat, és accessible i pot atendre a persones amb qualsevol tipus de discapacitat.

L'adreça és Major del Rectorat, 2 - tel. 932 800 985 i fax 932 801 857 - 08017 Barcelona. I la web a Internet és: [www.inoutalberg.com](http://www.inoutalberg.com)

## **SUBVENCIÓ IMPOST DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA (IVTM) ADAPTATS PER AL TRANSPORT DE PERSONES AMB DISMINUCIÓ I MOBILITAT REDUÏDA QUE NO EN SÓN TITULARS**

Us informem sobre la convocatòria d'aquesta subvenció que en breu es farà pública; sobre quin n'és el concepte i quins els requisits, i comuniquem que ja es poden presentar-hi les sol·licituds.

Es tracta d'una subvenció que atorga l'Ajuntament de Barcelona, destinada a cobrir l'import de l'IVTM en aquells casos en què el titular del vehicle no és una persona amb discapacitat, però que l'han adaptat per tal de transportar-hi persones amb discapacitat i mobilitat reduïda.

S'han de complir els requisits següents:

### **Per part del titular del vehicle**

El titular del vehicle pot ser:

- a) Un familiar directe (cònjuge, ascendent o descendent per consanguinitat, afinitat o adopció) que convisqui amb la persona amb discapacitat, o bé aquell que, complint amb el requisit de convivència, estigui vinculat o vinculada amb la persona amb discapacitat per raó de tutela o acolliment (en els termes que preveu el Codi de Família).
- b) Entitats d'iniciativa social que presten serveis d'atenció a les persones amb discapacitat.

### **Per part del vehicle**

- En el cas dels vehicles de particulars, el vehicle ha d'estar matriculat amb anterioritat a l'1 de gener del 2003.

- El vehicle ha d'estar adaptat per al transport de persones amb discapacitat.
- El vehicle no ha de superar els 17 cavalls fiscals.
- En el cas dels vehicles d'entitats, el vehicle ha d'estar adaptat per al transport de les persones ateses que utilitzen habitualment els serveis de l'entitat (de l'entitat al domicili, o viceversa, i desplaçaments relatius a les activitats de l'entitat).

Per sol·licitar la subvenció, cal omplir la sol·licitud i adjuntar-hi la documentació següent:

- Fotocòpia del DNI del o de la titular i de la persona beneficiària, si escau.
- Documentació acreditativa del parentiu o de la tutela i certificat de convivència, si escau. En el cas de l'entitat, la seva documentació acreditativa i de les seves activitats, i també de les persones que es beneficien del servei.
- Permís de circulació.
- Fotocòpia de la fitxa tècnica del vehicle relativa a l'homologació de les adaptacions que s'han fet al vehicle.
- Dades de la domiciliació bancària, de conformitat amb l'imprès que facilita l'Administració, degudament segellat per l'entitat bancària corresponent.

## **IMPOST DE BÉNS IMMOBLES (IBI)**

Arran de la sol·licitud que va presentar la Federació Catalana Pro Persones amb Retard Mental (APPS) i fruit de les negociacions dutes a terme entre l'Institut Municipal d'Hisenda, l'APPS i l'Institut Municipal de Persones amb Disminució (IMD), s'ha aconseguit que les ordenances fiscals reguladores dels impostos municipals per a l'any 2005, regulin que s'augmenti la bonificació de l'IBI per a famílies nombroses quan un o més membres de la família tinguin certificat de discapacitat.

Així, les ordenances fiscals municipals del 2005 han previst una bonificació a l'IBI, de 90 €, en el cas de les famílies nombroses que tenen un dels seus membres amb discapacitat reconeguda per l'Institut Català d'Assistència i Serveis Socials (ICASS) del Departament de Benestar i Família de la Generalitat de Catalunya i que siguin propietàries de l'immoble. S'entén per família nombrosa la que dictamina la Llei estatal de famílies nombroses (BOE núm. 277, de 19 de novembre de 2003).

Per rebre aquesta bonificació, no cal fer cap tràmit, perquè es fa directament (d'ofici) des de l'Institut Municipal d'Hisenda, mitjançant les dades que li facilita la Generalitat de Catalunya. En el supòsit que alguna família nombrosa, que reuneixi els requisits, es trobés que no li han aplicat la bonificació, caldrà que demostrï les seves circumstàncies, davant de l'Institut Municipal d'Hisenda, mitjançant el títol vigent de família nombrosa i el certificat de disminució de la persona que té la discapacitat.