

MEDI AMBIENT

El transport no contaminant es consolida amb més carrils bici

Cada dia més de 100.000 persones utilitzen la bicicleta per desplaçar-se. La ciutat estrena semàfors específics

Alba Peña

Cada cop més barcelonins agafen la bicicleta per moure's per la ciutat. Des del primer carril bici, l'any 1992 a l'avinguda Diagonal, Barcelona ha derivat cap a un model sostenible que ha donat un paper molt important als sistemes de transport no motoritzats.

Avui, la xarxa de carril per a bicicletes té 180 quilòmetres, gairebé el doble que el 2004. L'objectiu, més bicicleta en detriment dels cotxes i les motos. Perquè és més sostenible i aquest és el model que impulsa Barcelona. De fet, a dia d'avui més de la meitat dels desplaçaments (el 52%) diaris dins de la ciutat són a peu o amb bicicleta.

A més, desplaçar-se amb la bici és sostenible també perquè no ocupa espai, ni al carrer ni per a l'usuari, que no ha de buscar un gran lloc per aparcar-la. Precisament la manca d'espai és un problema afegit per als conductors, perquè hi ha molts



Un ciclista va pel carril bici del carrer Girona, un dels que ha estrenat semàfor per a bicicletes.

CAROLINA GARCÍA

vehicles, i això provoca problemes en la circulació i també per estacionar. Actualment, a Barcelona hi ha 22.100 places d'aparcament per a bicicletes.

En paral·lel, a finals del mes passat es van introduir els semàfors específics per a bicicletes, que utilitzen la tecnologia LED per estalviar energia. De moment se'n

La xarxa de carril bici s'estendrà aviat fins els 200 quilòmetres

han instal·lat 83, distribuïts a les zones on calia fer una regulació específica de la bici.

A mesura que la xarxa de carril bici creixi –es preveu arribar als 200 quilòmetres abans que s'acabi el mandat– se n'instal·laran més allà on calgui.

Amb tot, i comptant també els usuaris del Bicing,

que ha donat una gran empenya a l'ús de la bicicleta, cada dia es fan a Barcelona 102.845 desplaçaments en aquest sistema de transport. “Cada dia vaig fins a l'Hospitalet amb bicicleta i la circulació ha millorat moltíssim, sobretot perquè els cotxes ens respecten molt més que abans”, explica una usuària. ■

Els ciclistes opinen



“Cada cop agafo més sovint la bicicleta”

“Vaig molt sovint amb bicicleta. Abans l'agafava de tant en tant però cada cop la utilitzo més, sobretot perquè ara hi ha molts més carrils per a bicicletes que abans, i per tant et pots desplaçar molt millor d'un lloc a l'altre.”

Xavier Vergés
45 anys

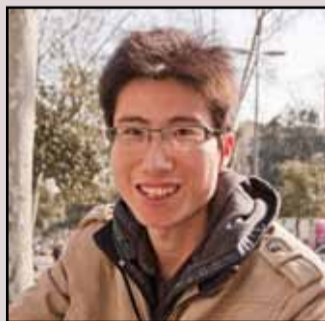
“En tres anys la mobilitat ha millorat molt”

“Agafo la bici cada dia per anar a la feina i al gimnàs. Tot i que la convivència amb els cotxes encara no és 100% bona, sí que crec que la mobilitat per Barcelona amb bicicleta ha millorat molt, sobretot en els últims tres anys.”

Anna Solanas
31 anys



CAROLINA GARCÍA



“Fa un any que vaig amb Bicing a la feina”

“Sóc usuari del Bicing des de fa un any i la veritat és que estic molt content. L'utilitzo cada dia per anar i tornar de la feina i és molt còmode perquè vaig pels carrils bici i així no tinc cap problema per desplaçar-me.”

Runzhao Lin
26 anys

El Bicing fa quatre anys amb 120.000 abonats

S'ha convertit en un model de referència internacional i compta amb 6.000 bicicletes i 420 estacions a la ciutat

A.P.

L'any 2007 es van posar en marxa les primeres estacions del Bicing, i els més curiosos corrien a fer-se'n socis per usar un nou sistema de transport públic. Avui, el Bicing té més de 120.000 abonats, 420 estacions i 6.000 bicicletes. La valoració de la implantació del Bicing evidencia l'increment dels trajectes en bicicleta per la ciutat. Cada dia es fan més de 100.000 desplaçaments, mentre que

l'any 2006 se'n feien menys de la meitat.

El Bicing ha fet quatre anys i ha volgut celebrar-ho amb les persones que en són usuàries i amb la resta de ciutadans. Per això ha organitzat un concurs de fotografia i **videoclips**, els premis del qual es van lliurar el 23 de març. Les propostes guardonades es poden veure al web del Bicing.

Més informació a
www.bicing.cat